

関西・紀伊半島の富裕層広域観光を推進する
ヘリコプター観光ネットワーク事業『*J-SKY TRAVEL*』



2022年2月1日

株式会社紀泉ふるさと創研

関西・紀伊半島ヘリコプター観光ネットワーク『 J-SKY TRAVEL 』

◆事業概要

【事業ブランド】

J-SKY TRAVEL

【事業コンセプト】

既存のゴールデンルート= 関空⇔大阪市⇔京都市

新・空のゴールデンルート=りんくうタウン⇔高野山⇔

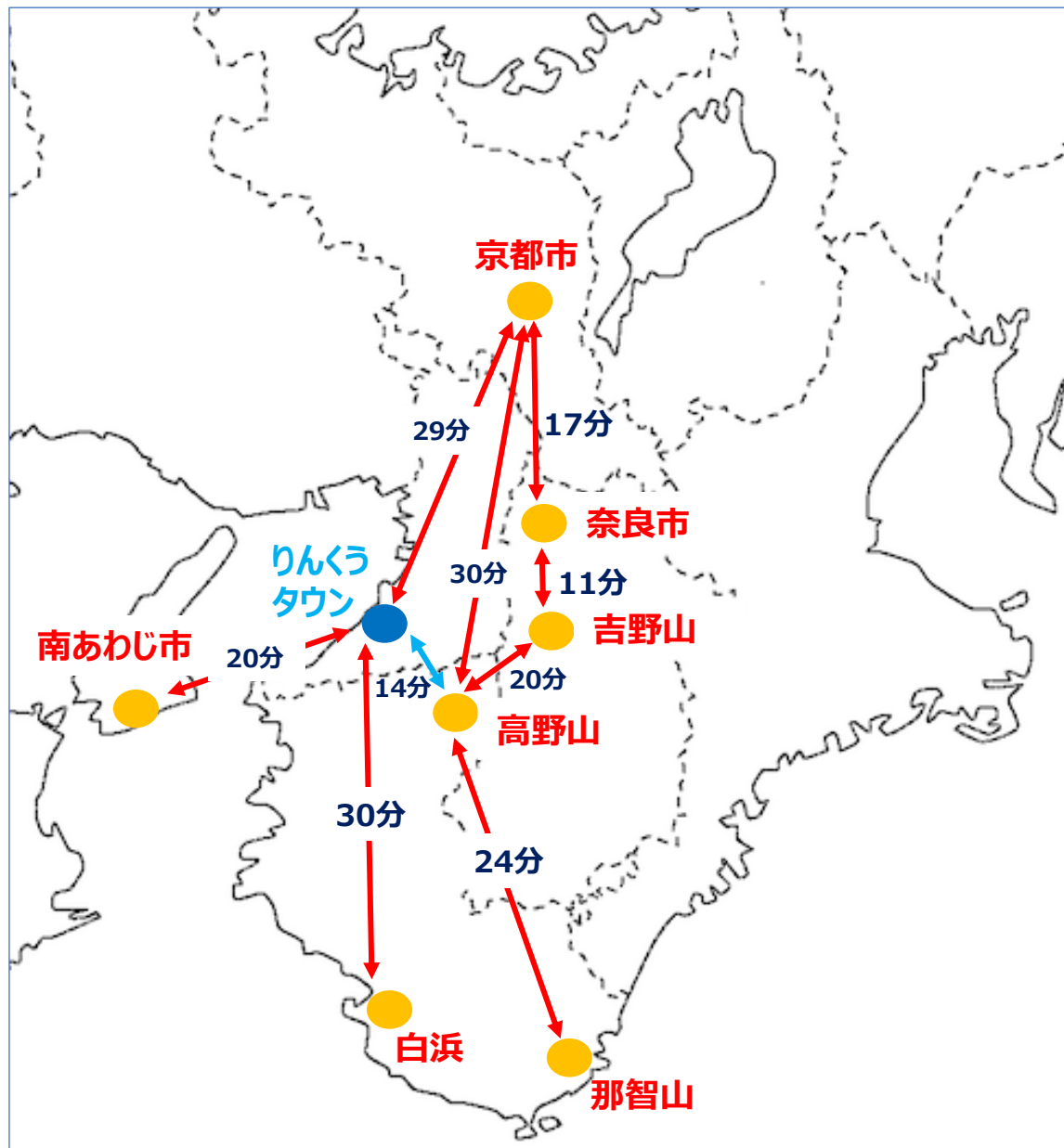
奈良市・吉野山⇔京都市⇔南紀

※チャーター便サービスに加えて、上記のルートを将来の定期便化に向けて準備します

- ①インバウンド市場を関西広域に拡大するための2次交通
- ②大阪万博、IR/MICEなどで訪日する外国人富裕層の高速移動手段
- ③富裕層向けウェルネスツーリズムの移動手段
- ④各拠点のDMOをダイレクトにつなぐことで各拠点の魅力を倍増する面展開を可能に

【事業目的】

株式会社紀伊ふるさと創生研究開発機構



J-SKY TRAVEL 関係ヘリポート一覧

【当社が協力して新設したヘリポート】

りんくうヘリポート



泉佐野市との官民連携協定および大阪府の協力で関空対岸の関空マリーナ隣接地に新設。

吉野山ヘリポート



吉野町との町有地利活用及び防災活用契約により吉野駅近隣に新設。

高野山大門ヘリポート



別格本山西南院および高野町観光協会の協力により世界遺産・大門近隣に新設。

【当社 提携ヘリポート】

京都市 鷹峯ヘリポート



有名なイタリアンシェフの福村氏が金閣寺から粟まで10分の山中に開店したレストランに併設したプライベートヘリポート。

大阪市 舞洲ヘリポート



本事業の包括提携先の小川航空(株)が大阪市から委託管理を受けた舞洲ヘリポート。

八尾市 八尾空港



本事業の提携先の(株)ノビアアビエーションが拠点を置く空港。

J-SKY TRAVEL 提携航空会社と使用ヘリコプター

小川航空

小川航空株式会社 大阪市此花区北港緑地2丁目1番1

5人乗り
Aerospacial type AS355 model



※風に強く、世界的に普及した機体です。

3人乗り
Robinson type R44 model



※世界的に最もスタンダードな機体です。

3人乗り
Robinson type R44 model



ノビア

株式会社ノビア アビエーション 大阪府八尾市空港2丁目12番地

5人乗り
Aerospacial type AS355 model



※風に強く、世界的に普及した機体です。

5人乗り
Aerospacial type AS355 model



※5人乗りの内装

J-SKY TRAVEL 運航料金

片道料金例（現地で乗り捨て）

出発地	到着地	移動時間	金額（税別）		内訳
			3人乗	5人乗	
りんくうタウン <small>（関空から車で約10分）</small>	高野山 <small>（大門から車で約2分）</small>	14分	3人乗	159,000円	舞洲→りんくうタウン：14分（迎え便） りんくうタウン→高野山：14分（お客様移動便） 高野山→舞洲：20分（戻し便）
			5人乗	303,000円	
京都 <small>（金閣寺から車で約10分）</small>	高野山 <small>（大門から車で約2分）</small>	30分	3人乗	224,000円	舞洲→京都：20分（迎え便） 京都→高野山：30分（お客様移動便） 高野山→舞洲：20分（戻し便）
			5人乗	434,000円	
高野山 <small>（大門から車で約2分）</small>	吉野山 <small>（吉野駅から車で約3分）</small>	20分	3人乗	195,000円	舞洲→高野山：20分（迎え便） 高野山→吉野山：20分（お客様移動便） 吉野山→舞洲：20分（戻し便）
			5人乗	375,000円	
高野山 <small>（大門から車で約2分）</small>	白浜 <small>（白浜空港）</small>	24分	3人乗	262,000円	舞洲→高野山：20分（迎え便） 高野山→白浜：24分（お客様移動便） 白浜→舞洲：40分（戻し便）
			5人乗	514,000円	
大阪市 <small>（舞洲ヘリポート）</small>	京都 <small>（金閣寺から車で約10分）</small>	20分	3人乗	128,000円	舞洲→京都：20分（お客様移動便） 京都→舞洲：20分（戻し便）
			5人乗	248,000円	

【基本ルール】

- ヘリコプターの基地がある大阪市の舞洲ヘリポートを出発して、舞洲ヘリポートに戻るまでの時間をチャーター時間として計算。
※目的地でヘリポートを乗り捨てる場合でも上記ヘリポートに戻る時間が加算されるため片道でも往復しても同じ料金となります。
- 目的地または経由地でヘリコプターを待機させる場合は、上記表の待機料金が必要になります。
- 各ヘリポートごとに離着陸料金が必要になります。料金はヘリポートごとに価格が決められています。
※上記表の料金例はヘリポート離着陸料金を含んでいます。

運航料金の単価とルール

	ヘリコプターチャーター価格（税別）	
	フライト料金／1分	待機料金／1時間 <small>（最初の1時間は無料）</small>
乗客3名乗り	¥3,000	¥30,000
乗客5名乗り	¥6,000	¥30,000

ヘリポート離着陸料金例

舞洲ヘリポート（大阪市）：3,000円
 りんくうタウン仮設ヘリポート：6,000円
 高野山大門ヘリポート：6,000円
 京都鷹峯ヘリポート：5,000円
 白浜空港：1,000円

※1回あたり ※税別

複数地移動料金例

出発地	経由地	到着地	移動時間	金額（税別）		内訳
				3人乗	5人乗	
りんくうタウン <small>（関空から車で約10分）</small>	高野山 <small>（大門から車で約2分）</small>	白浜 <small>（白浜空港）</small>	38分	3人乗	352,000円	移動時間合計：92分 待機時間（無料1時間+2時間） ※高野山滞在3時間
				5人乗	628,000円	
京都 <small>（金閣寺から車で約10分）</small>	高野山 <small>（大門から車で約2分）</small>	りんくうタウン <small>（関空から車で約10分）</small>	44分	3人乗	314,000円	移動時間合計：78分 待機時間（無料1時間+2時間） ※高野山滞在3時間
				5人乗	548,000円	

場外ヘリポートの安全運用対策



メディカルりんくうポート南側のりんくう公園建設予定地（大阪府所有地）に場外ヘリポートを設置。



場外ヘリポートの地表1000㎡にアスファルト乳剤（環境適合製品）を専門事業者が噴霧し、砂飛散を防止。



乗客3名乗り（シルバー）と5人乗り（紅白）のヘリコプター機体を使用。



アテンダントが搭乗時と降機時の注意を説明

- 土砂の飛散防止、ヘリポートへの進入防止などを前提に場外ヘリポートを設置。
- 小川航空安全対策マニュアルをもとに実地研修してお客様の安全誘導や搭乗補助などを習得し対応。
- キャビンアテンダント経験者がお客様への安全確保上の注意点や快適なフライトのためのアドバイスなどを説明。また、金属探知機を使うなど乗合で使用される場合はボディチェックも実施。
- 株式会社りんくうメディカルマネジメント様のご協力で、メディカルりんくうポートの1階ロビーを待合所として活用し、富裕層旅行客対応を想定したお客様ケアを実施。



乗合の場合はボディチェックを実施



赤枠のフェンスを取り外して臨時出入口として使用。



吉野山 花見 ヘリコプター観光実例



VIPコンシェルジュチーム



裏千家教授による豊臣秀吉の大花見茶会を再現した夜会



世界遺産・吉水神社に当社が新設した「一目千本茶屋」



一目千本茶屋からの景観



非公開文化財・白雲荘



瑠璃光院で有名な庭師・松浦氏



後醍醐天皇 即位700年記念献茶会



3人乗りヘリコプター



5人乗りヘリコプター

高野山 ヘリコプター観光実例



メイン駐機スペースに着陸した5人乗り機



西南院住職 和田友伸様（ヘリポート土地所有者）



高野町観光協会理事 近藤本淳様



ヘリコプター2機の離着陸に十分な広さを確認



衆議院議員 平将明様をお迎えてV I P 対応を実践



美しい高野山の全景

ヘリコプター観光 広報事例 読売テレビ「ten.」

- 放送日：平成30年4月2日（月曜）
- 放送時間：15:51～15:54／16:37～16:50
合計 16分間の生放送
- 番組構成：地上で黒木千晶アナウンサー、ヘリコプターから橋本雅之アナウンサー、地上のスタジオで中谷しのぶキャスターや辛坊治郎氏らをつないだ3次元生中継の特別構成で放送。
- ポイント：本実証実験のため世界遺産・吉水神社内の一目千本広場に新設した「一目千本茶屋」を中継基地にすることで、実証実験の内容を伝えるとともに、企画コンセプトである「特別な移動手段と、特別な現地でのおもてなし」を映像とフリップで視聴者にアピール。
- 備考：読売テレビは本実証実験の趣旨に理解を示してくれ、継続的な広報協力をお約束頂いています。





●会社概要

(会社名) 株式会社 紀泉ふるさと創研
(住 所) 和歌山市十一番丁10番地
(設立日) 平成30年(2018年)2月1日
(取締役) 代表取締役 依岡善明
(資本金) 1090万円(令和3年4月1日現在)
(U R L) <http://www.furusato-souken.jp/PLAN.html>